



DM AUTOTEILE

Anleitung F22/F23 Frontstoßstange



BITTE BEACHTEN!

Sehr geehrter Kunde,

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 2er F22/F23 Frontstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren. Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

ACHTUNG: Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Arbeiten an Airbag-Einheiten und anhängende Systeme, dürfen nur von fachkundigen und geschulten Personen mit entsprechender sprengstoffrechtlichen Erlaubnis nach § 7 des Sprengstoffgesetzes durchgeführt werden.

Benötigte Personen: 1 – 2

Benötigte Zeit (Stunden): 2 – 3 h

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne Ihren Einbau bei einer unserer Partnerwerkstätten.

**BMW 2er F22/F23 Frontstoßstange
ist mit folgenden Modellen kompatibel:**

BMW F22 (2013 - 2017) Coupe

für Park Distance Control (PDC) und Scheinwerreinigungsanlage (SRA) vorbereitet. Sowohl passend für Serien oder M-Stoßstangen ab Werk.

Nicht passend für M2! Nicht für Ausstattungsvariante Side View+ Einparkassistent. Bei Modellen mit Abstandswarner wird das Gitter vom M-Paket Original benötigt!

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

BMW F23 (2013 - 2017) Cabrio

für Park Distance Control (PDC) und Scheinwerreinigungsanlage (SRA) vorbereitet. Sowohl passend für Serien oder M-Stoßstangen ab Werk.

Nicht passend für M2! Nicht für Ausstattungsvariante Side View+ Einparkassistent. Bei Modellen mit Abstandswarner wird das Gitter vom M-Paket Original benötigt!

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

LIEFERUMFANG:**1. 1x BMW 2er F22/F23 Frontstoßstange**

(für Fahrzeuge mit PDC, SRA vorbereitet.)

- 1.00. 1 x Stoßstangengitter mittig offen
- 1.01. 1 x Abschlepphakenabdeckung
- 1.02. 1 x Nebelscheinwerfergitter links
- 1.03. 1 x Nebelscheinwerfer links
- 1.04. 1 x Nebelscheinwerfergitter rechts
- 1.05. 1 x Nebelscheinwerfer rechts
- 1.06. 2 x SRA Kappen
- 1.07. 2 x SRA Aufnahmen
- 1.08. 1 x Stoßstangenträger
- 1.09. 1 x Luftkanalführung links
- 1.10. 1 x Luftkanalführung rechts
- 1.11. 1 x Kennzeichenhalter

**WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:****Werkzeug**

-  1 x Kleine Knarre mit 8er Nuss
-  1 x Kleine Knarre mit 30er Torx
-  1 x Kreuzschraubendreher

EINBAU:**1. Vorarbeit / Alte Stoßstange abmontieren**

Zunächst gehen wir davon aus, dass an Ihrem Fahrzeug:

- 1.01. Original Stoßstange, Nebelscheinwerfer, SRA-Scheinwerferreinigungsanlage und PDC-Sensoren demontiert wurden. (siehe Abbildung 1)
- 1.02. Unsere F22/F23 Frontstoßstange bereits lackiert ist.

2. Stoßstange komplettieren / Vorarbeiten

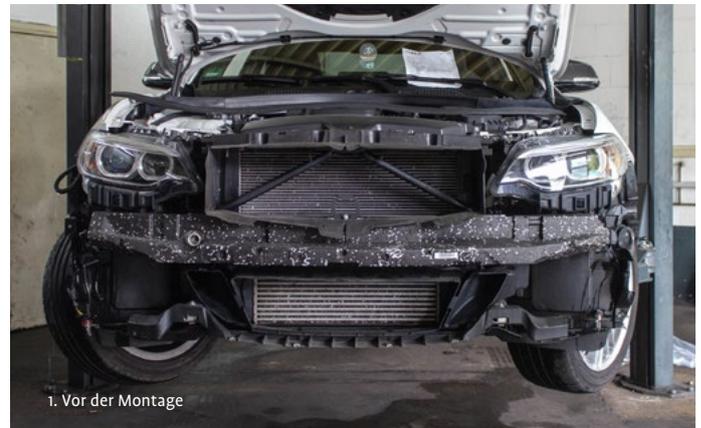
Wir fangen an, die Stoßstangen mit dem mitgelieferten Zubehör zusammen zu setzen:

- 2.01. Der Nebelscheinwerfer wird durch die Nebelscheinwerfergitter und Nebelscheinwerferblende, von hinten in die Stoßstange gesetzt und anschließend an den original Haltepunkten verschraubt.
- 2.02. Der Grill wird von hinten in die Stoßstange eingesetzt. (siehe Abbildung 2)
- 2.03. Bitte übernehmen Sie von der original Stoßstange, die Clips für die Verschraubung.
- 2.04. Stoßstangengrills an original Haltepunkte montieren.
- 2.05. Luftkanalführungen montieren und Verschrauben (siehe Abbildung 3).
- 2.05. PDC-Sensoren und Scheinwerferreinigungsanlage von der Original Stoßstange übernehmen.

**3. Stoßstangenträger montieren
(nur wenn kein M-Paket verbaut war)**

ACHTUNG! Unter dem Stoßstangenträger befindet sich eine Sensorleiste für den Airbag! Arbeiten an Airbag-Einheiten und anhängende Systeme, dürfen nur von fachkundigen und geschulten Personen mit entsprechender sprengstoffrechtlichen Erlaubnis nach § 7 des Sprengstoffgesetzes durchgeführt werden. Die DM-Autoteile GmbH übernimmt keinerlei Haftung durch einen unsachgemäßen Einbau.

- 3.01. Serien Stoßstangenträger demontieren.
- 3.02. **MONTAGE NUR DURCH FACHPERSONAL!** Airbag Sensor entfernen und in den neuen Träger montieren. (siehe Abbildung 4)
- 3.03. Stoßstangenträger durch den mitgelieferten ersetzen und an original Haltepunkten befestigen.



4. Stoßstange montieren

- 4.01. Die Stoßstange in geeigneter Montageposition am Fahrzeug anbringen.
- 4.02. Auf das einrasten der Metallklammern achten. (siehe Abbildung 5)
- 4.03. Positionierung unter den Scheinwerfer prüfen. (siehe Abbildung 6)
- 4.04. Stoßstange an der oberen Kante mit 6 Schrauben befestigen. (siehe Abbildung 7)
- 4.05. Die Nebelscheinwerfer mit den mitgelieferten Widerständen, Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) und PDC-Sensoren anschließen. (siehe Abbildung 9 und 10)
- 4.06. Unterboden und Radkästen an die Stoßstange anschrauben. (siehe Abbildung 10 und 11)



5. Auf die richtige Position der Clips achten



6. Stoßstange ausrichten



7. Stoßstange oben Festschrauben



8. SRA einschließen



9. Elektronik der Nebelscheinwerfer verkabeln und PDC



10. Stoßstange von unten verschrauben

- 4.07. Original Gummilippe an Stoßstangenkanten anlegen. (siehe Abbildung 12)
- 4.08. Nach Fertigstellung ist es erforderlich, die Nebelscheinwerfer über die Verstellerschrauben der Höhenregulierung fachgerecht einzustellen.
- 4.09. Zum Schluss sowohl die Scheinwerferreinigungskappe, als auch die Abschlepphakenabdeckung in die dafür vorgesehene Öffnung an den Befestigungspunkten einrasten.

