



# DM AUTOTEILE

Anleitung E60/E61 Frontstoßstange



**BITTE BEACHTEN!**

Sehr geehrter Kunde,

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 5er E60/E61 Frontstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren. Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

**ACHTUNG:** Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

**Benötigte Personen:** 1 – 2

**Benötigte Zeit (Stunden):** 2 – 3 h

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne Ihren Einbau bei einer unserer Partnerwerkstätten.

**BMW 5er E60/E61 Frontstoßstange  
ist mit folgenden Modellen kompatibel:**

**BMW E60 (2003 - 2007) Limousine (Vorfacelift)**

Mit Park Distance Control (PDC) und mit Scheinwerferreinigungsanlage (SRA). Nur passend für Fahrzeuge mit Serienpaket ab Werk.

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

**BMW E61 (2003 - 2007) Touring (Vorfacelift)**

Mit Park Distance Control (PDC) und mit Scheinwerferreinigungsanlage (SRA). Nur passend für Fahrzeuge mit Serienpaket ab Werk.

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

**LIEFERUMFANG:****1. 1x BMW 5er E60/E61 Frontstoßstange**

(für Fahrzeuge mit PDC und mit SRA vorbereitet.)

- 1.00.** 1 x Stoßstangengitter mittig offen
- 1.01.** 1 x Kennzeichenplatte
- 1.02.** 1 x Abschlepphakenabdeckung
- 1.03.** 1 x Nebelscheinwerferblenden links
- 1.04.** 1 x Nebelscheinwerfer links
- 1.05.** 1 x Nebelscheinwerferblenden rechts
- 1.06.** 1 x Nebelscheinwerfer rechts
- 1.07.** 2 x SRA Kappen
- 1.08.** 4 x PDC-Halter
- 1.09.** 1 x Blende links
- 1.10.** 1 x Blende rechts

**WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:****Werkzeug**

-  1 x Kleine Knarre mit 8er Nuss
-  1 x Kleine Knarre mit 30er Torx
-  1 x Kreuzschraubendreher

**EINBAU:****1. Vorarbeit / Alte Stoßstange abmontieren**

Zunächst gehen wir davon aus, dass an Ihrem Fahrzeug:

- 1.01. Original Stoßstange und Nebelscheinwerfer demontiert wurden. (siehe Abbildung 1)
- 1.02. Unsere E60/E61 Frontstoßstange bereits lackiert ist.

**2. Stoßstange komplettieren**

Wir fangen an, die Stoßstangen mit dem mitgelieferten Zubehör zusammen zu setzen:

- 2.01. Der Grill wird von hinten in die Stoßstange eingesetzt. (siehe Abbildung 2)
- 2.02. Der Nebelscheinwerfer wird durch die Nebelscheinwerferblende, von hinten in die Stoßstange gesetzt und anschließend an den original Haltepunkten verschraubt.
- 2.03. Die mitgelieferten 4x PDC-Halter werden an die dafür vorgesehenen Stellen , von hinten in die Stoßstange mit dem 3M eingeklebt. (siehe Abbildung 3)
- 2.04. Für die SRA die original Federn übernehmen und mit dem mitgelieferten Haltern verbinden. (siehe Abbildung 4)



**4. Stoßstange montieren**

- 4.01. Die Stoßstange in geeigneter Montageposition am Fahrzeug anbringen. (siehe Abbildung 5)
- 4.02. Stoßstange an der oberen Kante mit 4 Schrauben befestigen. (siehe Abbildung 6)
- 4.03. Die Nebelscheinwerfer und PDC Sensoren anschließen.
- 4.04. Stoßstange am Kotflügel verschrauben. Dazu die original Schrauben im Radkästen an die Stoßstange anschrauben.
- 4.05. Radhausschale an original Befestigungspunkten montieren. (siehe Abbildung 7)
- 4.06. Unterbodenschutz an original Haltepunkten montieren.

**5. Finalisierung**

- 5.01. Stoßstange auf Festigkeit prüfen. (siehe Abbildung 8)
- 5.03. Nach Fertigstellung ist es erforderlich, die Nebelscheinwerfer über die Verstellerschrauben der Höhenregulierung fachgerecht einzustellen.
- 5.01. Nieren werden in die Stoßstange eingesetzt. (siehe Abbildung 9)



5. Stoßstange in Montageposition bringen



6. Stoßstange oben verschrauben



7. Stoßstange im Radhaus verschrauben



9. Nieren einsetzen



8. Finalisieren und Nieren einsetzen.

§ 22 31574



# DM AUTOTEILE

Anleitung E61 Heckstoßstange

§ 22 31574



**BITTE BEACHTEN!**

Sehr geehrter Kunde,

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 5er E61 Heckstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren. Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

**ACHTUNG:** Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

**Benötigte Personen:** 1 – 2  
**Benötigte Zeit (Stunden):** 1 – 2 h

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne Ihren Einbau bei einer unserer Partnerwerkstätten.

**BMW 5er E61 Heckstoßstange  
ist mit folgenden Modellen kompatibel:**

**BMW E61 (2003 - 2007) Touring**

für Park Distance Control (PDC) und vorbereitet. Sowohl passend für Serien oder M-Stoßstangen ab Werk. Je nach Motorisierung unterschiedliche Öffnungen vorhanden. Im Lieferumfang ist ohne Aufpreis immer ein Diffusor mit Aussparung Links zwei Rohr.

Nicht kompatibel für weitere Ausstattungsmodelle!

**LIEFERUMFANG:****1. 1 x Heckstoßstange**

(für Fahrzeuge mit PDC vorbereitet.)

**1 x Diffusor**

(kompatibel ausschließlich mit originaler M-Stoßstange  
oder unserem Umbau Paket)

**4 x PDC-Halter****1 x Abschlepphakenabdeckung für die Heckstoßstange****1 x Leiste mitte****WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:****Werkzeug**

1 x Kleine Knarre mit 10er Nuss



1 x Kleine Knarre mit 25er Torx



1 x Kleine Knarre mit 30er Torx



1 x Kreuzschraubendreher

**Anbaumaterial**

7 x selbstschneidende Kreuzschrauben

**EINBAU:****1. Vorarbeit / Alte Stoßstange abmontieren**

Zunächst gehen wir davon aus, dass an Ihrem Fahrzeug:

- 1.01. Original Stoßstange, Heckscheinwerfer und PDC-Sensoren demontiert wurden. (siehe Abbildung 1 und 2)
- 1.02. Unsere E61 Heckstoßstange bereits lackiert ist.
- 1.04 die mitgelieferten PDC-Halter werden von hinten in die Stoßstange eingeklebt.

**2. Stoßstange montieren**

- 4.01. PDC-Sensoren von hinten in die Halterungen einrasten.
- 4.02. Die Stoßstange in geeigneter Montageposition am Fahrzeug anbringen. (siehe Abbildung 3)
- 4.03. Die Stoßstange an der Ladekante einrasten lassen und verschrauben. (siehe Abbildung 3)
- 4.04. Stoßstange an der oberen Kante verschrauben. (siehe Abbildung 4)
- 4.05. Unterboden und Radkästen an die Stoßstange anschrauben. Hierfür werden die originalen Befestigungspunkte genutzt.
- 4.06. Scheinwerfer wieder einbauen und von hinten an den originalen Haltepunkten verschrauben. (siehe Abbildung 4)

**3. Heckdiffusor montieren**

- 3.01. Den Heckdiffusor und Blende in geeigneter Montageposition am Fahrzeug einclippen. (siehe Abbildung 5)
- 3.02. Den Heckdiffusor unterhalb der Stoßstange an Original Befestigungspunkten verschrauben.
- 3.03. Den Heckdiffusor auf Festigkeit prüfen.





# DM AUTOTEILE

Anleitung E60/E61 Seitenschweller



§ 22 31574

**BITTE BEACHTEN!**

Sehr geehrter Kunde,

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 5er E60/E61 Seitenschweller und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren. Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

**ACHTUNG:** Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

**Benötigte Personen:** 1 – 2  
**Benötigte Zeit (Stunden):** 0,5 – 1 h

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne Ihren Einbau bei einer unserer Partnerwerkstätten.

**BMW 5er E60/E61 Seitenschweller  
ist mit folgenden Modellen kompatibel:**

**BMW E60 (2003 - 2007) Limousine (Vorfacelift)**

**BMW E61 (2003 - 2007) Touring (Vorfacelift)**

**BMW E60 (2007 - 2010) Limousine (Facelift)**

**BMW E61 (2007 - 2010) Touring (Facelift)**

**LIEFERUMFANG:**

1. 1 x Seitenschweller links
2. 1 x Seitenschweller rechts

**WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:****Werkzeug**

1 x Kleine Knarre mit 8er Nuss

**Anbaumaterial**

12 x selbstschneidende Kreuzschrauben



**EINBAU:****1. Vorarbeit / Alte Seitenschweller abmontieren**

Zunächst gehen wir davon aus, dass an Ihrem Fahrzeug:

- 1.01. Die Original Seitenschweller demontiert wurden. Hierzu die Schrauben von unten lösen und den Seitenschweller abziehen. (siehe Abbildung 1)
- 1.02. Unsere E60/E61 Seitenschweller bereits lackiert sind.

**2. Seitenschweller montieren**

- 2.01. original Halteclips abnehmen und an den neuen Seitenschweller anbringen. (siehe Abbildung 2 und 3)
- 2.02. Seitenschweller anlegen und an den originalen Haltepunkten einrasten lassen. (siehe Abbildung 4)
- 2.03. Seitenschweller und den alten Spritzschutz von unten an den original Haltepunkte verschrauben (8 Schrauben).
- 2.04. Seitenschweller auf Festigkeit prüfen. (siehe Abbildung 5)



1. Vor der Demontage



2. Schrauben lösen



3. Seitenschweller Clips demontieren



4. Neuen Seitenschweller einclipsen



5. Einrasten



6. Genießen.