



DM AUTOTEILE

Anleitung E39 Frontstoßstange



BITTE BEACHTEN!

Sehr geehrter Kunde,

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 5er E39 Frontstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren. Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

ACHTUNG: Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Benötigte Personen: 1 – 2

Benötigte Zeit (Stunden): 2 – 3 h

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne Ihren Einbau bei einer unserer Partnerwerkstätten.

**BMW 5er E39 Frontstoßstange
ist mit folgenden Modellen kompatibel:**

alle E39 Modelle Limousine und Touring (1995-2004)

Optional mit SRA und PDC. Bitte bei der Bestellung prüfen.

LIEFERUMFANG:

- 1. 1x BMW 5er E39 Frontstoßstange**
 - 1.00.** 1 x Stoßstangengrill
 - 1.01.** 1 x Einbaumaterial
 - 1.02.** 1 x Abschlepphakenabdeckung
 - 1.03.** 1 x Leiste Links
 - 1.04.** 1 x Leiste Rechts
 - 1.05.** 1 x Nebelscheinwerferabdeckung links
 - 1.06.** 1 x Nebelscheinwerferabdeckung rechts
 - 1.07.** 4 x PDC Halter (wenn mit PDC bestellt)

**WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:****Werkzeug**

-  1 x Kleine Knarre mit 8er Nuss
-  1 x Kleine Knarre mit 30er Torx
-  1 x Kreuzschraubendreher
- 4 x Nieten (ebenfalls bei uns erhältlich Artikelnummer 192)

EINBAU:**1. Vorarbeit / Alte Stoßstange abmontieren**

Zunächst gehen wir davon aus, dass an Ihrem Fahrzeug:

- 1.01. Original Stoßstange, PDC Sensoren und Nebelscheinwerfer demontiert wurden. (siehe Abbildung 1)
- 1.02. Unsere E39 Frontstoßstange bereits lackiert ist.
- 1.03. Der Stoßstangenträger aus der original Stoßstange herausgebaut wurde.
- 1.04. Optional wenn mit PDC: PDC-Sensoren demontieren.

2. Stoßstange komplettieren

Wir fangen an, die Stoßstangen mit dem mitgelieferten Zubehör zusammen zu setzen:

- 2.01. Zunächst übernehmen wir den original Stoßstangenträger, indem wir ihn von hinten in die Stoßstange legen und mit Nieten sichern.
- 2.02. Der original Nebelscheinwerfer wird durch die Nebelscheinwerfergitter und Nebelscheinwerferblende, von hinten in die Stoßstange gesetzt und anschließend an den original Haltepunkten verschraubt.
- 2.03. Der Grill wird von hinten in die Stoßstange eingesetzt.
- 2.04. Optional wenn mit PDC: Die mitgelieferten 4 x PDC-Halter werden an die dafür vorgesehenen Stellen, von hinten in die Stoßstange eingesetzt.

3. Stoßstange montieren

- 3.01. Die Stoßstange in geeigneter Montageposition am Fahrzeug anbringen und an original Haltepunkten verschrauben. (siehe Abbildung 3 und 4)
- 3.02. Die Nebelscheinwerfer (optional: und PDC-Sensoren) anschließen.
- 3.03. Leisten und Abschlepphakenabdeckung an Stoßstange anbringen.
- 3.04. Alles auf Festigkeit prüfen. Nach Fertigstellung ist es erforderlich, die Scheinwerfer über die Verstellschrauben der Höhenregulierung fachgerecht einzustellen und auf Funktion zu prüfen.

