

DM AUTOTEILE

Anleitung BMW 5er G30 Heckstoßstange



REVISION: 24.06.2019

DM-Autoteile GmbH - Kruppstraße 53 - 59227 Ahlen - Tel.: +49 (0)23 82 / 7664 000 - www.dm-autoteile.de

BITTE BEACHTEN!**Sehr geehrter Kunde,**

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 5er G30 Heckstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren.

Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

ACHTUNG: Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Benötigte Personen: 1 - 2**Benötigte Zeit: 1 Stunde**

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne den Einbau in unserer hauseigenen Werkstatt.

BMW 5er G30 Heckstoßstange**ist mit folgenden Modellen kompatibel:****BMW G30 Limousine (Bj. 2017 - Heute)**

vorbereitet für Park Distance Control (PDC) 4x Löcher.
Sowohl passend für Serien- oder M-Stoßstangen ab Werk.

Nicht kompatibel für M5!

LIEFERUMFANG:

- 1x BMW 5er G30 Heckstoßstange
- 4x PDC Halter
- 1x Abschlepphakenabdeckung
- 2x Halter Stoßstange rechts / links
- 1x Unterbodenschutz mit Klammern
- 2x Diffusorausparung 1-Rohr rechts / links
- 2x Reflektoren (original)



WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:

Werkzeug

-  1x Stopfenzieher
-  1x kleine Knarre mit 20er Torx
-  1x kleine Knarre mit 10er Nuss
-  1x kleine Knarre mit 8er Nuss

DEMONTAGE:

1. Kofferraumklappe öffnen.
2. Radhausschale lösen + eine Schraube im Seitenblech (siehe Bild 1+2).
3. **Empfehlung:** ohne handwerkliches Geschick empfehlen wir den Ausbau der Rückleuchten zur fehlerfreien Demontage der originalen Stoßstange. Hierzu müssen die Blenden der Rückleuchten innen gelöst werden (20er Torx) (siehe Bild 3).

Alternativ: unterhalb der Stoßstange müssen die Haltenasen mithilfe eines Schraubenziehers (Schlitz oder ähnliches) vorsichtig ausgehakt werden. Hierbei muss darauf geachtet werden, wo sich die Haltenasen befinden. Dieses kann man sich von der neuen Stoßstange ableiten.

4. Nun kann man die Stoßstange vorsichtig mit 2 Personen abnehmen und die Stecker parallel abklemmen (siehe Bild 4+5).



Bild 1: Radhausschale lösen



Bild 2: Radhausschale lösen



Bild 3: Rückleuchten innen lösen



Bild 4: Stecker abklemmen



Bild 5: Stoßstange abnehmen

DEMONTAGE:

5. Seitliche Halterungen (siehe Bild 6) mit 10er Nuss lösen und gegen die im Lieferumfang mitgelieferten Halter ersetzen und verschrauben (siehe Bild 7).
- Achtung:** auf der Fahrerseite befindet sich ein Sensor!
6. Halter des Seriendiffusers (4x Nieten) abschrauben (siehe Bild 8) und gegen den im Lieferumfang mitgelieferten Halter ersetzen und verschrauben (siehe Bild 9).



Bild 6: Seitliche Halterungen lösen



Bild 7: Halter ersetzen und verschrauben



Bild 8: Halter des Seriendiffusers abschrauben



Bild 9: Halter ersetzen und verschrauben

ZUSAMMENBAU ZUBEHÖR STOSSSTANGE:

1. Nach erfolgreicher Demontage müssen nun die serienmäßig verbauten PDC Sensoren aus der Halterung geclipst und in die neue Stoßstange eingesetzt werden.
Wichtiger Tipp: Damit die PDC Sensoren und die Dichtungen richtig sitzen, empfehlen wir, die Gummidichtungen von den Sensoren zu entfernen und anschließend mit WD40 zu ölen. Danach nur die Dichtungen in die PDC Löcher der neuen Stoßstange einlegen und zusätzlich darauf achten, dass die Dichtungen in die richtige Richtung des PDC Lochs zeigen (Auflagefläche). Beim eindrücken des PDC Sensors mit dem Zeigefinger oder Daumen von außen leicht gegendrücken / korrigieren. (siehe Bild 10)
2. Die mitgelieferten original Reflektoren in die dafür vorgesehenen Öffnungen des Heckdiffusors montieren und einrasten.



MONTAGE:

1. Stoßstange vorsichtig mit 2 Personen ausrichten, Stecker anklemmen und verschrauben (siehe Bild 11+12). Die Montage erfolgt rückwärts, beginnend mit Schritt 3 der Demontage auf Seite 4.
2. Den mitgelieferten Diffusor einrasten und unterhalb verschrauben (siehe Bild 13+14).
3. Den mitgelieferten Unterfahrschutz mit 8er Nuss verschrauben.



Bild 11: Vor dem Zusammenbau den Stecker anklemmen



Bild 12: Stoßstange in Halterungsschiene einsetzen & ausrichten



Bild 13: Diffusor einclippen, bis er überall eingerastet ist

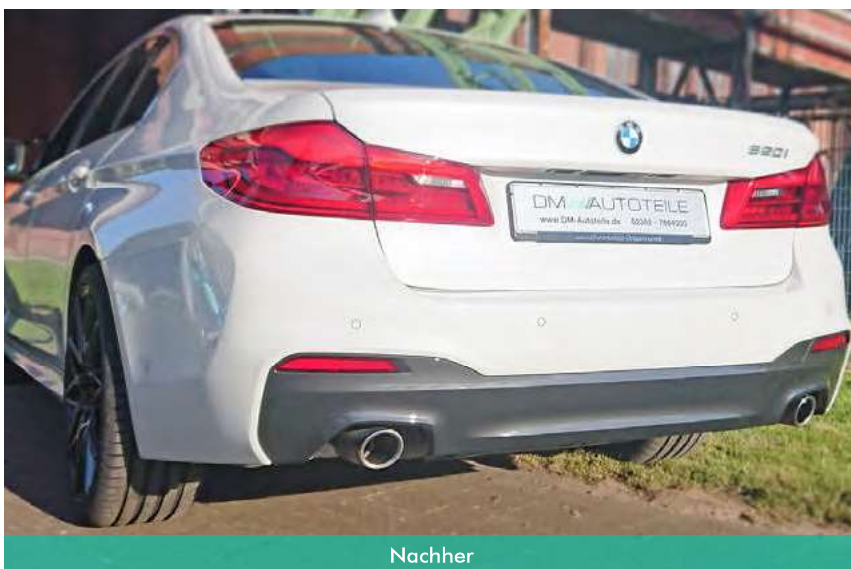


Bild 14: Diffusor unterhalb verschrauben

VORHER / NACHHER:



Vorher



Nachher

§ 22 - 31708
§ 22 - 14109