

DM AUTOTEILE

Anleitung BMW 3er G20/G21 Heckstoßstange



REVISION: 01.01.2020

DM-Autoteile GmbH - Kruppstraße 53 - 59227 Ahlen - Tel.: +49 (0)23 82 / 7664 000 - www.dm-autoteile.de

BITTE BEACHTEN!**Sehr geehrter Kunde,**

diese Anleitung soll helfen, die DM Autoteile BMW 3er G20 Heckstoßstange und ihre Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren.

Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

ACHTUNG: Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Benötigte Personen: 1 - 2

Benötigte Zeit: 1 Stunde

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne den Einbau in unserer hauseigenen Werkstatt.

BMW 3er G20 Heckstoßstange

ist mit folgenden Modellen kompatibel:

BMW G20 Limousine (Bj. 2018 - Heute)

vorbereitet für Park Distance Control (PDC) 4x Löcher.
Sowohl passend für Serien- oder M-Stoßstangen ab Werk.

Nicht kompatibel für M5!

Lieferumfang:

- 1x BMW 3er G20 Heckstoßstange
- 4x PDC Halter
- 1x Abschlepphakenabdeckung
- 2x Reflektoren (original)
- 1x Diffusor (Aussparung rechts / links schmal)
- Wahlweise auch rechts / links breit erhältlich!*
- 2x Halter Stoßstange rechts / links
- 1x Blende Diffusor
- 2x Schrauben



DM // AUTOTEILE
PREMIUM

WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:

Werkzeug



1x Demontagekeil



1x kleine Knarre mit 20er Torx



1x kleine Knarre mit 10er Nuss



1x kleine Knarre mit 8er Nuss



Taschenlampe

Demontage:



Bild 1: Fahrzeug auf die Hebebühne fahren

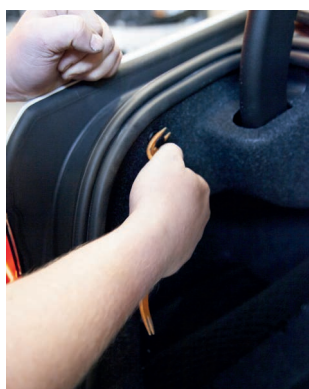


Bild 2: Innenverkleidung lösen



Bild 3: Abdeckung ausklipsen



Bild 4: Schrauben lösen

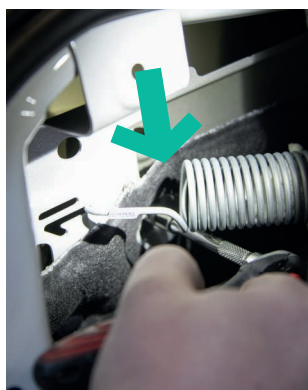


Bild 5: Schraube lösen



Bild 6: Rückleuchte seitlich



Bild 7: Steckverbindung lösen

1. Fahrzeug auf Hebebühne fahren und die Kofferraumklappe öffnen (siehe Bild 1).
2. **Hinweis:** Um Schäden zu vermeiden, müssen zu Beginn die Rückleuchten beidseitig ausgebaut werden.
3. Im Kofferraum die Verkleidung von innen mit einem Demontagekeil lösen und Abdeckung ausklipsen (siehe Bild 2+3).
4. 2x 10er Schrauben von der Rückleuchte (siehe Bild 4) und 1x 8er Schraube von innen lösen (siehe Bild 5).
5. Die Rückleuchte seitlich entnehmen und Steckverbindung trennen (siehe Bild 6+7).
6. 10er Schraube von der unteren Abdeckung der Rückleuchte herausschrauben (siehe Bild 8).
7. Auto auf der Hebebühne etwas höher hochfahren, um 3x 10er und 1x 20er Torx pro Seite von der Radhausverkleidung zu lösen (siehe Bild 9+10).
8. Anschließend 6x 10er Schrauben von der Stoßstange unten lösen und das Auto wieder runterfahren.



Bild 8: Schraube lösen

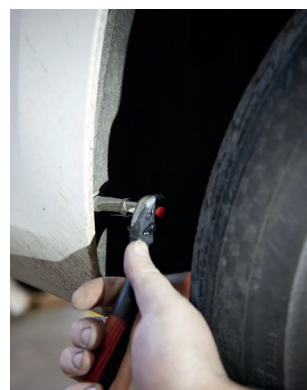


Bild 9: 3x 10er Schrauben lösen



Bild 10: 1x 20er Torx entfernen

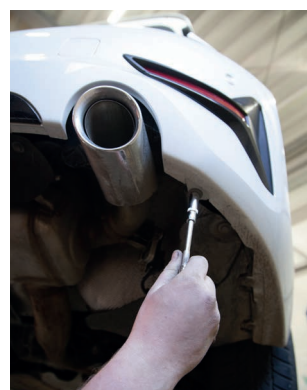


Bild 11: 6x10er Schrauben

Demontage:



Bild 11: Stoßstange aushacken



Bild 12: Stoßstange abnehmen

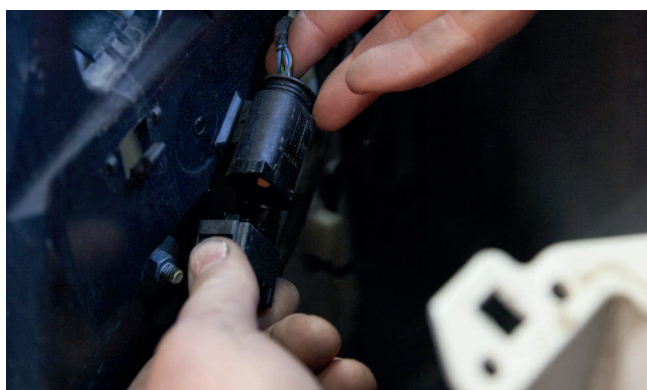


Bild 13: PDC Stecker abklemmen



Bild 14: Auto ohne Heckstoßstange

9. Die Seiten der Stoßstange aushacken (siehe Bild 11) und nun die Stoßstange vorsichtig mit 2 Personen abnehmen (siehe Bild 12), dabei die PDC Stecker parallel abklemmen (siehe Bild 13).
10. Ansicht ohne Stoßstange (siehe Bild 14).
11. Seitliche Halterung der Stoßstange mit 10er Nuss lösen und gegen die im Lieferumfang mitgelieferten Haltern ersetzen und verschrauben (siehe Bild 15).
12. Die mittlere Grundplatte am Querträger mit 6x Spreiznieten (siehe Bild 16) und 4x 10er Schrauben von unten (siehe Bild 17) abschrauben und mit dem Zubehör. ersetzen.



Bild 15: Seitliche Halterung



Bild 16: Mittlere Grundplatte



Bild 17: Mittlere Grundplatte von unten lösen

Zusammenbau Zubehör Stoßstange:



Bild 18: Original PDC Sensoren ausbauen



Bild 19: Original PDC Sensoren inkl. Kabelbau verbauen



Bild 20: Reflektoren und Zubehör verbauen

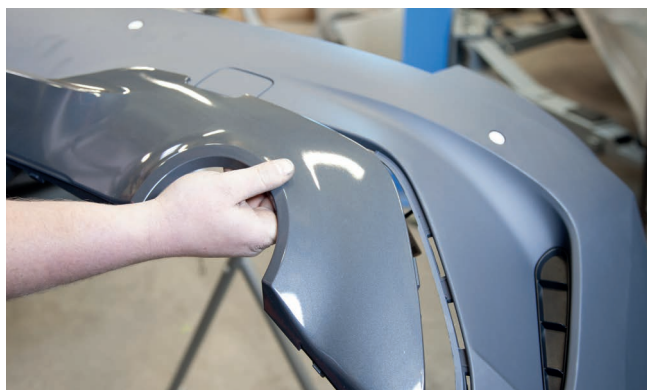


Bild 21: Heckdiffusor einsetzen

1. Nach erfolgreicher Demontage müssen nun die serienmäßig verbauten PDC Sensoren aus der Halterung geclipst (siehe Bild 18) und in die neue Stoßstange eingesetzt werden (siehe Bild 19).
Wichtiger Tipp: Damit die PDC Sensoren und die Dichtungen richtig sitzen, empfehlen wir, die Gummidichtungen von den Sensoren zu entfernen und anschließend mit WD40 zu ölen. Danach nur die Dichtungen in die PDC Löcher der neuen Stoßstange einlegen und zusätzlich darauf achten, dass die Dichtungen in die richtige Richtung des PDC Lochs zeigen (Auflagefläche). Beim eindrücken des PDC Sensors mit dem Zeigefinger oder Daumen von außen leicht gegendrücken / korrigieren.
2. Die mitgelieferten original Reflektoren in die dafür vorgesehenen Öffnungen des Heckdiffusors montieren und einrasten (siehe Bild 20).
3. Zum Schluss den Heckdiffusor in die Stoßstange einsetzen (siehe Bild 21).

Montage:



Bild 21: Stoßstange in Halterungsschiene einsetzen & ausrichten

1. Stoßstange vorsichtig mit 2 Personen ausrichten, Stecker anklemmen und verschrauben (siehe Bild 21+22).
2. Die Montage erfolgt rückwärts (siehe Bild 23+24), beginnend mit Schritt 8 der Demontage auf Seite 4.



Bild 22: Vor dem Zusammenbau den Stecker anklemmen



Bild 23: Montage rückwärts (8)



Bild 24: Montage rückwärts (7)



Ende!

VORHER / NACHHER:



Vorher



Nachher