

Teilegutachten

Nr. 11-TAAS-0034/SRA TGA-Art 11.1

über die VoJOMhriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Frontspoilerstoßstange

vom Typ : JOM-AU-108L/J

des Herstellers : **JOM GmbH**
Harpener Hellweg 16
DE-44805 Bochum

für das Fahrzeug : AUDI A3

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax:
+43(0)1 610 91-6555
pzw@tuv.at

Ansprechpartner:
Rainer Scharfy
Telefon:
+49(0)711 722336-24
sra@tuv-a.de

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst (KBA)

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter BUSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
Bludenz, Lauterach, Linz,
Marz und Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindung:
Bernhauser Bank
Kto. 215 68 006
BLZ: 61262345
IBAN: DE616126234
50021568006

BIC GENODES1BBF

USt-IdNr.:
DE 255372441

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	EG-BE-Nr.
AUDI	AUDI A3	8L	e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- Die Anbauteile sind geeignet zum Anbau an Fahrzeugen der o. g. Typen und Ausführungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des serienmäßigen Zustandes (max. 243 km/h).

II. Beschreibung der Teile

II.1 Frontspoilerstoßstange

Typ	: JOM-AU-108L/J
Ausführung	: eine
Kennzeichnung	: JOM-AU-108L/J
Art der Kennzeichnung	: eingegossen oder Typschild
Ort der Kennzeichnung	: im rechten Radlauf

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]	: 500 x 1.770 x 530
Werkstoff	: ABS
Masse [kg]	: ca. 5,3 (unlackiert)
Befestigung	: an den originalen Befestigungspunkten mit den originalen Teilen befestigt
Montage	: siehe Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Montage der Anbauteile in Verbindung mit einer Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist nur statthaft, wenn eine ausreichende Bodenfreiheit erhalten bleibt.
- Die Montage der Anbauteile in Verbindung mit Sonderrädern ist nur statthaft, wenn eine ausreichende Bodenfreiheit und ausreichender Freiraum in den Radhäusern erhalten bleiben.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Jedem Teil ist eine Fahrzeug- u. dem Änderungsumfang entsprechende spezifische Montageanleitung mitzuliefern.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Bei der Lackierung ist darauf zu achten, dass die Kennzeichnung nicht beeinträchtigt wird.
- Es ist für funktionstüchtige Abschlepprichtungen zu sorgen.
- Bei der Montage des vorderen amtlichen Kennzeichens sind die vorgeschriebenen Anbringungshöhen und Sichtbarkeitswinkel zu beachten.
- Die Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme sind zu beachten.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Auf fachgerechte Befestigung ist zu achten.
- Auf die Funktion und die bauartgenehmigte Ausführung der lichttechnischen Einrichtungen ist zu achten.
- Es ist darauf zu achten, dass die vorgeschriebenen Anbringungshöhen und Sichtbarkeitswinkel für das amtliche Kennzeichen eingehalten sind.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt zu erfolgen.
- Beim Befahren von Unebenheiten und Rampen, z. B. in Parkhäusern, ist der verringerte Böschungswinkel zu beachten.
- Die Auflagen und Hinweise für den Anbau und die Änderungsabnahme sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut vorgeschlagen:

Ziffer	Feld	Eintragung
33	22	FAHRZEUG IST AUSGERÜSTET MIT FRONTSPOILERSTOßSTANGE DES HERSTELLERS JOM-GMBH, KENNZ.: JOM-AU-108L/J ****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anbauteile wurden entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 744 „Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1“ (Ausgabe 10.2007) begutachtet.

Sie entsprechen den Forderungen dieses Merkblattes und der StVZO.

- **Fahrverhalten**
Es sind keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten feststellbar.
- **Luftwiderstand**
Die Vergleichsmessung der Höchstgeschwindigkeit ergibt keine über die Messgenauigkeit hinausgehende Änderung.
- **Auftrieb**
Die mit und ohne Anbauteile gemessenen Auftriebsdifferenzen bewirken keine Verschlechterung des Fahrverhaltens.
- **Bremsanlage**
Durch den Anbau der Karosseriebauteile wird die thermische Belastung der Bremsanlage nicht wesentlich erhöht.
- **Anbau**
Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.
- **Lichttechnische Einrichtungen**
Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Karosseriebauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt.
- **Äußere Gestaltung**
Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entsprechen die Anbauteile in Anbaulage der Richtlinie 74/483/EWG in der Fassung 2007/15/EG. Die Teile sind aus splittersicherem Material (geprüft in Anlehnung an DIN 52306 und 52307) hergestellt.

VI. Anlagen

Anlage 1: Fotoblatt (1 Seite)
Anlage 2: Montageanleitung (1 Seite)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (JOM GmbH) hat den Nachweis (Verifizierung Reg.-Nr.: 04 102 050705, TÜV CERT-Zertifizierungsstelle der TÜV NORD CERT GmbH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 13.01.2011

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



KBA-P 00055-00

Der Zeichnungsberechtigte



Dr.-Ing. MÖCKEL

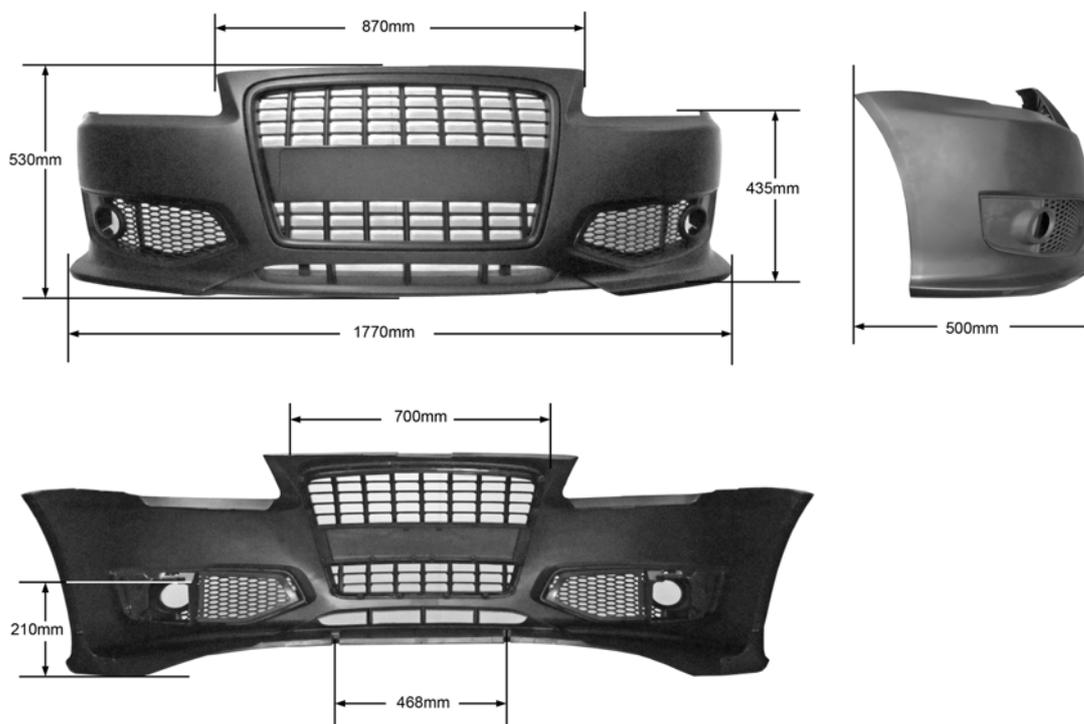


Der Prüfer



Rainer SCHARFY

Fotoblatt



Frontspoilerstoßstange, Ausführung JOM-AU-108L/J

Montageanleitung

Frontspoilerstoßstange: JOM-AU-108L/J

1. Serienstoßstange Demontieren, Stoßstangenträger Metallkern bleibt am Fahrzeug.
2. Zur Demontage müssen Seitlich in den Innenradläufen jeweils 3 Befestigungsschrauben „Torx“ entfernt werden. Anschließend an der Oberkante der Stoßstange jeweils links und rechts die Gummidichtung herausziehen und dann die 4x Spreizniet herausnehmen.
3. Die Stoßstange kann nun nach vorne vom Fahrzeug abgenommen werden in dem die Stoßstange seitlich aus der Führung gezogen wird. Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfern in der Stoßstange die Stecker von der Lampenrückseite abnehmen.
4. Die JOM Stoßstange nun ans Fahrzeug anheben indem Sie über den Metallkern geschoben wird. Die Anbauposition ist durch die Formgebung gegeben.
5. Prüfen Sie nun ob die Stoßstange an den Außenkanten und Auflageflächen sauber anliegt.
6. Stoßstange wieder abnehmen und lackieren.
7. Stoßstange kann nun wieder am Fahrzeug montiert werden.
8. Überprüfen Sie vor Fahrtritt nochmals Schraubverbindungen.